



Kanton Luzern
Gemeinde Wilkon
Heimweg 3
4800 Wilkon
062 745 61 31
www.wilkon.ch

ERSCHLIESSUNGS- UND VERKEHRSRICHTPLAN SIEDLUNG MITWIRKUNG

Festsetzung

- Bestehend: Massnahme:
- Hauptverkehrsstrasse
 - Sammelstrasse
 - Erschliessungsstrasse
 - Fussweg/Trottoir
 - Querung für Zufussgehende
 - Wanderweg
 - Velostreifen/Veloweg
 - Zone Tempo 30
 - P Öffentlicher Parkplatz
 - B Ein- und Ausfahrt Schnöggelmatte
 - B Bushaltestelle
 - B Bahnhof
 - B Bahngleis

Orientierender Planinhalt

- Bauzone
- Wald
- Weilerzone
- Gewässer (eingedolt -> gepunktet)

Ov-Angebotsstufen:
(Radius von 300 bzw. 1000 m um entsprechende Bus- oder Bahnhaltstellen) gemäss Geoportel Kanton Luzern

- Ov-Angebotsstufe 3
- Ov-Angebotsstufe 2

N Massnahme gemäss Beschreibung unten

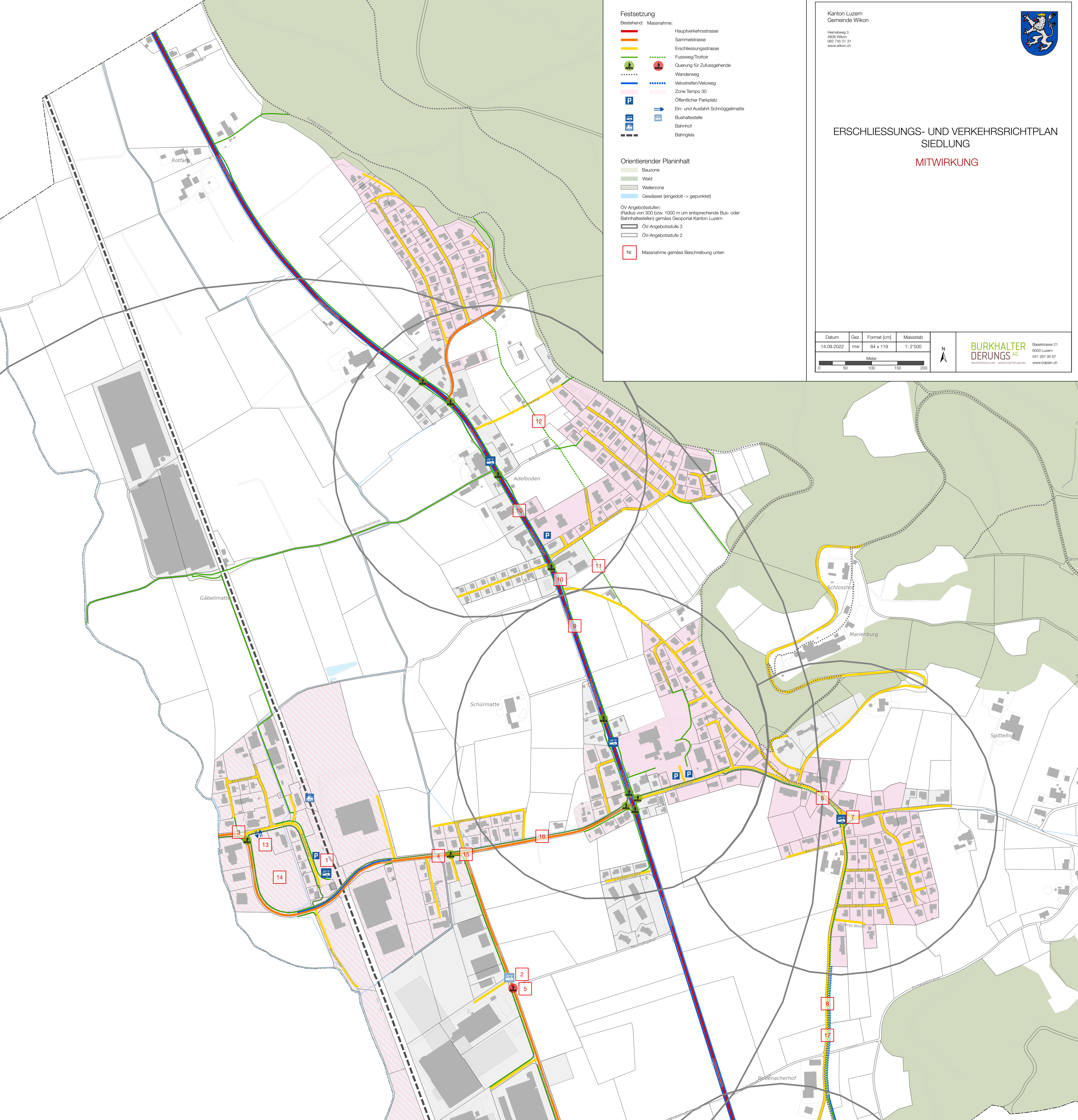
Datum	Gez.	Format [cm]	Masstab
14.09.2022	rmw	84 x 119	1:2'500

Meter

0 50 100 150 200

**BURKHALTER
DERUNGS AG**
HAUPTBEREICHUNG LANDSCHAFTSPLANUNG

Baselstrasse 21
6003 Luzern
041 267 00 67
www.bdsplan.ch



Massnahmenkatalog
Der Verkehrsrichtplan Dorf behandelt die Verkehrsanlagen innerhalb des Siedlungsgebietes Dorf. Folgend sind die verschiedenen verkehrlichen Massnahmen aufgeführt:

Gebiete und Massnahmen

ÖFFENTLICHER VERKEHR

- 1 Aufwertung Wendepplatz Bus Bahnhof (kurzfristig)
- 2 Wiederinbetriebnahme Bushaltestelle Industristrasse (kurzfristig)

FUSS- UND VELOVERKEHR

- 3 Verbesserung Verkehrssicherheit Fussgängerstreifen durch bspw. Erstellung einer Verkehrsinsel vis-à-vis Schnöggelmatte (kurzfristig)
- 4 Verbesserung Signalisation Querung Bahnhofstrasse (kurzfristig)
- 5 Erstellung Querungshilfe für Zufussgehende im Zusammenhang mit neuer Bushaltestelle Industristrasse (kurzfristig)
- 6 Ergänzung Trottoir Dorfstrasse (mittelfristig)
- 7 Aufwertung Strassenraumgestaltung Alte Kanzlei (mittelfristig)
- 8 Erstellung Fuss- und Veloweg entlang Reiderstrasse (mittelfristig)
- 9 Die Gemeinde setzt sich für die Wiederherstellung der ursprünglichen Trottoirbreite entlang der Kantonstrasse ein.
- 10 Ergänzung Trottoir entlang Luzernerstrasse im Rahmen einer Neubebauung der Grundstücke (kurz- bis langfristig)
- 11 Neuer Fussweg als Verbindung von Heimweg und Feldstrasse zur Verbesserung der Schulwegsicherheit (kurzfristig)
- 12 Neuer Fussweg Adelboden zur Verbesserung der Schulwegsicherheit (mittelfristig)

MOTORISERTER INDIVIDUALVERKEHR

- 13 Ein- und Ausfahrt Schnöggelmatte (kurz- bis mittelfristig)
- 14 Prüfung Einführung Tempo 30 Bahnhofstrasse (kurzfristig)
- 15 Verbesserung Verkehrssicherheit Knoten Industrie- und Bahnhofstrasse durch Neugestaltung (kurzfristig)
- 16 Prüfung Einführung eines LKW-Verbots auf der Bahnhofstrasse (kurzfristig)
- 17 Erstellung von Ausweichstellen (kurzfristig)

Ausschnitt Weiler Hintermoos, 1:2'500

