



Gemeinde Wikon
ERSCHLISSUNGS- UND VERKEHRSRICHTPLAN

Öffentliche Auflage vom 23.09.2024 bis 22.10.2024.
 Vom Gemeinderat beschlossen am
 Vom Regierungsrat, soweit zuständig, mit Entscheid Nr. am unverändert genehmigt.

- Festsetzung**
- Bestehend: Massnahme:
- Hauptverkehrsstrasse
 - Sammelstrasse
 - Erschliessungsstrasse
 - Fussweg/Trottoir
 - Querung für Zufussgehende
 - Wanderweg
 - Velostreifen/Veloweg
 - Tempo 30/Tempo 30 Zone
 - Öffentlicher Parkplatz
 - Ein- und Ausfahrt Schnöggelmatte
 - Bushaltestelle
 - Bahnhof
 - Bahngleis
- Orientierender Planinhalt**
- Bauzone
 - Wald
 - Weilerzone
 - Gewässer oberirdisch
- ÖV-Angebotsstufen:
 (Radius von 300 bzw. 1000 m um entsprechende Bus- oder Bahnhaltstellen) gemäss Gescoportal Kanton Luzern
- ÖV ÖV-Angebotsstufe 3
 - ÖV ÖV-Angebotsstufe 2
- Nr. Massnahme gemäss Beschreibung Massnahmenkatalog



Massnahmenkatalog
 Der Erschliessungs- und Verkehrsrichtplan behandelt die Verkehrsanlagen innerhalb des Siedlungsgebietes. Folgend sind die verschiedenen verkehrlichen Massnahmen aufgeführt:

- Gebiete und Massnahmen**
- ÖFFENTLICHER VERKEHR**
- 1 Aufwertung Wendeplatz Bus Bahnhof (mittelfristig)
 - 2 Wiederinbetriebnahme Bushaltestelle Industriestrasse (kurzfristig)
 - 3 Die Gemeinde setzt sich generell für eine Taktdichtung und längere Betriebszeiten der Busse ein (kurzfristig, keine Verortung)
- FUSS- UND VELOVERKEHR**
- 4 Verbesserung Verkehrssicherheit Fussgängerstreifen durch bspw. Erstellung einer Verkehrsinsel vis-à-vis Schnöggelmatte (kurzfristig)
 - 5 Verbesserung Signalisation Querung Bahnhofstrasse (kurzfristig)
 - 6 Erstellung Querungshilfe für Zufussgehende im Zusammenhang mit neuer Bushaltestelle Industriestrasse (kurzfristig)
 - 7 Ergänzung Trottoir Dorfstrasse (mittelfristig)
 - 8 Aufwertung Strassenraumgestaltung Alte Kanzlei (mittelfristig)
 - 9 Erstellung Fuss- und Veloweg entlang Reiderstrasse (mittelfristig)
 - 10 Die Gemeinde setzt sich für die Wiederherstellung der ursprünglichen Trottoirbreite entlang der Luzernerstrasse ein (kurzfristig).
 - 11 Ergänzung Trottoir entlang Luzernerstrasse im Rahmen einer Neubebauung der Grundstücke (kurz- bis langfristige)
 - 12 Neuer Fussweg als Verbindung von Helmatweg und Feldstrasse zur Verbesserung der Schulwegsicherheit (kurzfristig)
 - 13 Prüfung Mitbenützung Trottoir entlang Luzernerstrasse durch Fahrräder von Parz. Nr. 317 bis Kantonsgrenze (kurzfristig)
 - 14 Die Gemeinde setzt sich bei den zuständigen kantonalen Stellen für ein zusammenhängendes Fuss- und Veloverkehrnetz ein (kurzfristig, keine Verortung)
- MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR**
- 15 Ein- und Ausfahrt Schnöggelmatte (kurz- bis mittelfristig)
 - 16 Prüfung Erweiterung Tempo 30 auf der gesamten Bahnhofstrasse (kurz- bis mittelfristig)
 - 17 Verbesserung Verkehrssicherheit Knoten Industrie- und Bahnhofstrasse durch Neugestaltung (mittelfristig)
 - 18 Prüfung Einführung Kernfahrbahn auf der Luzernerstrasse (kurzfristig)
 - 19 Erstellung von Ausweichstellen auf der Reiderstrasse (kurzfristig)
 - 20 Prüfung einer Temporeduktion auf 30 km/h oder 40 km/h auf der Reiderstrasse (mittelfristig)
 - 21 Prüfung einer Temporeduktion im Weiler Moosersägi (mittelfristig)

